

PIDE APOYO DEL ALCALDE Y EL CONCEJO

García propone un día sin carro en Cartagena

REDACCIÓN POLÍTICA
EL UNIVERSAL

El 2 de febrero se celebró en Bogotá el día sin carro, para disminuir la contaminación producida por automotores y además promover el uso de la bicicleta y de los medios masivos de transporte.

Ante ello, el senador bolivarense, Andrés García Zuccardi, autor y promotor de la Ley Probici, propone una jornada sin carro para la ciudad amu-

rallada. Recordó que precisamente, con el fin de implementar la Ley 1811 de 2016, la Alcaldía de Cartagena, Findeter, y la Embajada de Países Bajos lanzaron la campaña “Cartagena Pedalea”, primer paso para implementar ciclorrutas en el distrito turístico.

“Estas jornadas alimentan el espíritu de los ciclistas y motivan a quienes todavía no la usan. Una día sin carro, sería importante en todas las

ciudades capitales para convertir la bicicleta en el principal medio de transporte y garantizarle a los biciusuarios las condiciones necesarias para transportarse por la ciudad”, opinó García.

Dijo que los resultados en Bogotá demuestran que estas jornadas son importantes para promover el uso de la bicicleta. El año pasado, en Bogotá, el uso de la bicicleta, en el día sin carro, tuvo un au-

mento del 9% en comparación con la jornada de 2015. Por su parte, los cicloparqueaderos de Transmilenio, fueron el otro gran indicador de la cantidad de bicicletas, durante la jornada del 2016: hubo un incremento del 25% con respecto a 2015.

“El Concejo y el alcalde, quienes han demostrado interés en la promoción de la bicicleta en La Heroica, tendrían el poder para decidir si se im-



ANDRÉS GARCÍA, SENADOR DEL partido de La U.

plementa el primer día sin carro en la historia de la ciudad”, agregó.